

Aan **Alle militanten LBC-NVK en CNE**

Datum 30/01/2008

Opvolging vorige vergadering: Buitenlandse vergoedingen worden verder geanalyseerd, een toekomstvisie hierover wordt ons in september voorgesteld. Analyse van de kostprijs van harmonisering van premies wordt gemaakt tegen juni 2007. Km vergoeding, voor diegenen waarvoor de berekening fout gebeurde zal een correctie plaatsvinden tegen eind maart. Een afspraak om systeem van terugbetaling openbaar vervoer te bekijken is gepland tussen de directie en de NMBS.

CO₂-Taks: Is een taks die de werkgever al ruime tijd verschuldigd is voor wagens die (ook deels) voor privé worden gebruikt. Anderzijds zijn de werknemers die een wagen van het werk privé gebruik maken verplicht om fiscaal een 'voordeel in natura' aan te geven. Onafhankelijk van de wil van Fabricom GTI gaat dit over forfaitair vastgelegde bedragen. De directie deed een voorstel om via een CAO de situatie te normaliseren. In principe kunnen we met deze voorstellen akkoord gaan. Voorwaarde is wel dat bedienden die vandaag privé gebruik maken van de wagen, de mogelijkheid krijgen dit in de toekomst ook verder te doen. (dan wel mits betaling van de forfaitaire bedragen) Voor alle duidelijkheid: het gaat hier niet om de gewone bedrijfswagens van de bedienden!

CAO bescherming oude statuten: De directie maakte een zeer ruime analyse van alle oude statuten en afspraken binnen de verschillende entiteiten. De directie toont zich hier van haar slechtste kant: eerst neemt ze alle afspraken voor ALLE bediende en kaderleden mee op in de analyse die ze met ons bespreekt. Nu heeft ze alle kaderafspraken geschrapt. De directie zegt duidelijk 1/3 van de bediendengroep te willen uitsluiten van het sociaal overleg. Bovendien gaat het hier niet om nieuwe afspraken, maar om het herbevestigen van oude bestaande afspraken in de vestigingen. Wij hebben duidelijk stelling genomen dat voor ons een dergelijke CAO NIET kan ondertekend worden. Wij eisen de heropname van ALLE bestaande afspraken.