Syndicaal Nieuws
OR 30-10-2008

Aan **Alle militanten LBC-NVK en CNE** Datum 3/11/2008

De ACV / LBC fractie vraagt om een personeelsfeest op te nemen in de begroting van 2009.

Belgian Operations.
Na een jarenlange aanwezigheid komt er eind 2008 een einde aan de samenwerking met DOW. De contractors moeten zich buiten het terrein van DOW vestigen en een concurrent welke al een hele tijd onze contracten wil overnemen en zeer dicht in de buurt gevestigd is grijpt zijn kans.

International Operations.
Analoog aan de opzet in Noorwegen zal er in Algerije een bijhuis opgericht worden. Er zal met een 10 tal personen ter plekke worden gestart.

Evaluaties bedienden.
LBC is zeer kritisch over het percentage beoordelingen bij Corporate, E&E en OSS. Het valt op dat er bijna evenveel bedienden geen evaluatie gekregen dan wel. De oorzaak hiervan moet onderzocht worden.

Vervangende feestdagen en brugdagen 2009.
Vrijdag 02/01/2009 brugdag met jaarlijkse vakantie.
Vrijdag 22/05/2009 brugdag met jaarlijkse vakantie.
Zaterdag 15/08/2009 naar maandag 17/08/2009.
Maandag 28/12/2009 tot en met donderdag 31/12/2009 brugdagen met ADV.

Sint Elooi.
De WNA herinnert de directie er nog maar eens aan dat ook Distributie Vlaanderen zich aan de afspraken moet houden. De festiviteiten gaan ’s namiddags door en niet ’s avonds met bijdrage en partners.
De directie stelt dat wie niet kan deelnemen zal gecompenseerd worden.

Situatie Fleet Services.
De verantwoordelijke van Fleet gaat de firma verlaten, maar dit zal geen invloed hebben op het andere personeel. Dhr Ampe zal Fleet combineren met zijn eigen functie. Eén arbeider die volgens budget op overschot komt bij Fleet zal toegevoegd worden aan Industrie Noord, wat trouwens korter bij zijn woonplaats is.

Eandis als Intercommunale.
Omdat Eandis zijn eigen weerbaarheid wil hebben en niet voor 100% gebonden wil zijn aan derden, zijn ze bezig hun eigen ploegen samen te stellen, soms met overgenomen mensen van Fabricom GTI.

Verhuis van Zwijndrecht naar Lilo.
De mensen van Maintenance die betrokken zijn bij de overname van het onderhoudscontract bij Lanxess zullen verhuizen naar Lilo. Het gaat om een 90 tal mensen. Vanuit Zwijndrecht zijn er dat 10 à 12. De verhuis zal tussen Kerstmis en Nieuwjaar doorgaan. De namenlijst van betrokkenen is klaar en zal via Social Relations verdeeld worden. Er zal gebruik gemaakt worden van de verhuis CAO indien van toepassing. Binnen de 10 dagen is er een volledig onderbouwd dossier.

Impact bankcrisis op Fabricom GTI.
De WNA stelt vast dat er bij verschillende grote klanten tewerkstelling wordt afgebouwd. De WNA vraag evens om eerst het aantal interims en onderaannemers af te bouwen alvorens de eigen werknemers economisch werkloosheid te stellen. Hoe reageert de directie?
Volgens de directie werkt Infra veel voor de overheid en deze betaald nog steeds correct. Bij Industrie is het anders want sommige grote klanten zetten bepaalde projecten en studies stop. We weten niet hoe lang. De automobiel industrie is aan het minderen. Toch hebben we de mensen die vrijkomen hard nodig voor de lopende projecten. Misschien spelen de gemeenteraadsverkiezingen van 2009 in ons voordeel. De situatie wordt zeker onderschat.

Heb je nog vragen of opmerkingen aarzel dan niet om je lokale LBC-NVK afgevaardigde te contacteren.